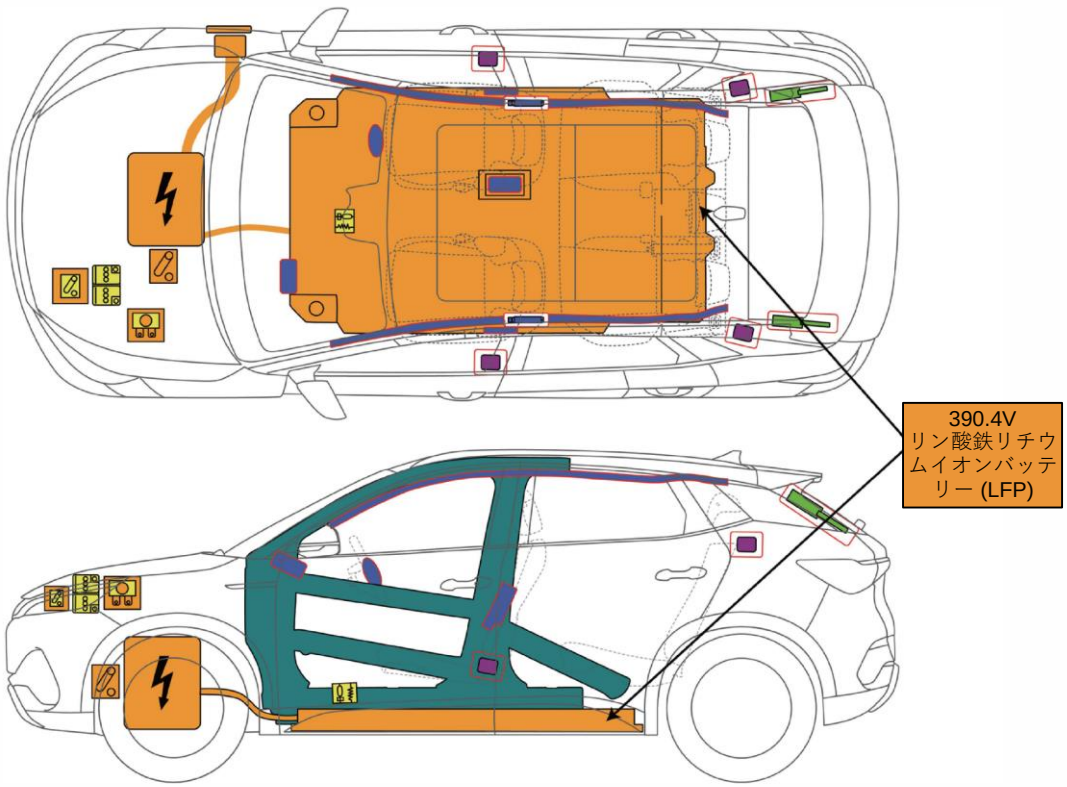
ATTO 3

（5ドアモデル、2022年以降）



	エアバッグ		蓄圧式ガスインフレーター		シートベルトプリテンショナー		SRSコントロールユニット		歩行者保護アクティブシステム
	自動横転保護システム		ガスストラット／プリロードスプリング		高強度域		特別要注意領域		高電圧部品
	起動バッテリー（12V）		低電圧キャパシタ		燃料タンク		ガスタンク		安全バルブ
	パワーバッテリーパック		高電圧電源ケーブル		高電圧遮断		電源遮断ヒューズボックス		高電圧キャパシタ
	低電圧機器遮断								

ATTO 3

（5ドアモデル、右ハンドル、2022年以降）

1. 車両識別 / 認識

電気モーターの作動音は静かです。インストルメントパネルのOK表示灯が点灯していれば、現在の電気駆動システムは作動可能な状態です。適切な保護具を着用してください。

前面のブランドロゴ

後面のブランドロゴとモデル名

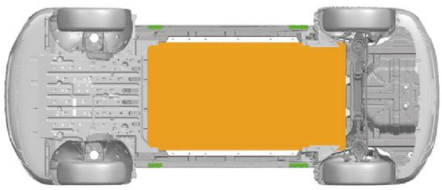
充電口

2. 固定化／安定化／ジャッキアップ

車両の固定

タイヤを固定して、シフトレバーをパーキングレンジに入れます。

安定化／ジャッキアップポイント



安定化／ジャッキアップポイント

パワーバッテリー

3. 直接的な危険回避／安全規則

電源OFF
（電源メーター「OFF」）

ブレーキペダルを踏まずに、START/STOPボタンを押します。

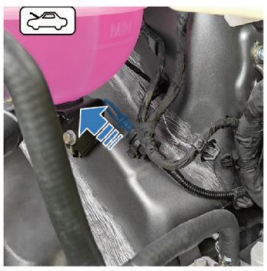
高電圧システムの解除

※インストルメントパネル下の右側にあるボンネットリリースレバーを2 回連続で引き上げると、ボンネットが解錠されます。

起動バッテリー（12V）のマイナス端子（モータールーム内）を外します。

各コネクタ（モータールーム内）を外します。

充電装置との接続解除
（緊急解除）



ワイヤー（モータールーム内）を引きます。

高電圧部品およびパワーバッテリーは、接触、遮断、開放しないでください。
適切な保護具を着用してください。

エアバッグが展開するような事故が発生した場合、高電圧システムは自動的に停止されます。
停止後、約60秒後に電源が遮断されます。

4. 乗員の救助

ガラスの種類

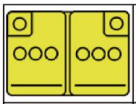
A: 積層ガラス
B: 強化ガラス

シート調整

ステアリングコラム調整

ドア開閉／リモコン

5. 貯蔵エネルギー（液体／気体／固体状態）

		12V
		390.4V
		R-1234yf 1100±10g

冷媒の漏れがあると、パワーバッテリーパックが不安定になり、熱暴走の危険があります。パワーバッテリーパックの温度は赤外線カメラで点検してください。

6. 火災の場合

大量の水で消火してください。

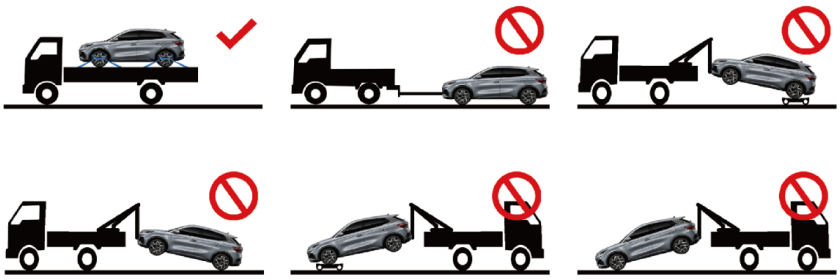
バッテリー再発火の危険があります。

7. 水没した場合

車両を水中から引き揚げた後、高電圧システムを遮断し（3章）、車両内の水をすべて排出してください。この作業では、適切な保護具を着用してください。

8. けん引／輸送／保管

前面フック位置



他の車から離れた安全な場所に保管してください。

バッテリー再発火の危険があります。

9. ピクトグラムの説明

	高電圧危険		可燃性／引火性他
	一般注意		金属腐食性他
	赤外線カメラ使用		急性毒性
	ボンネット開		発がん性他
	大量の水で消火		不安定爆発物他
	低温注意		エアコン部品